



ADVERTENCIA a Los Usuarios de Correas de Arrastre Para Minas



El símbolo de **ADVERTENCIA** se hace para alertar a los usuarios de la eslinga de condiciones y situaciones potencialmente riesgosas.

ADVERTENCIA Es su responsabilidad explícita considerar todos los factores de riesgo antes de utilizar cualesquiera artefactos o productos lea y entienda la información contenida en esta publicación, en nuestro catálogo y en nuestro sitio web www.lift-it.com, y obedezca además cuidadosamente todos los lineamientos de OSHA Y ASME. El uso de nuestros productos por personas sin entrenamiento es riesgoso.

La Sociedad Estadounidense de Ingenieros Mecánicos, en la norma ASME B30.9 de Seguridad para Eslingas, establece claramente la necesidad de capacitación. Su sección 9-4.1-Entrenamiento, dice: "Los usuarios de la eslinga de cuerda sintética deberán ser entrenados en la selección, inspección, advertencias al personal, efectos de las prácticas en el medio ambiente y prácticas de los aparejos, cubiertas por este capítulo."

ADVERTENCIA Todos los productos proporcionados por Lift-It[®] Manufacturing Co. Inc., se venden con el entendimiento expreso que el comprador y el usuario están completamente familiarizados con el uso y aplicación seguras y correctas del producto. El usuario tiene la responsabilidad de la correcta utilización y aplicación tal como se indica en todos los reglamentos y normas aplicables. El uso de estos productos por personal sin entrenamiento es riesgoso. Es muy importante que todos los usuarios de las eslingas y aparejos, estén completamente familiarizados con las recomendaciones del fabricante y la información de seguridad que acompaña a los productos. El usuario debe tener entrenamiento y conocimiento suficientes de todas las normas aplicables para la utilización responsable de nuestros productos. Si usted no está seguro de tener el entrenamiento y conocimiento necesarios, o de cuáles son las normas aplicables, pregunte a su empleador para información y/o capacitación. **NO USE** la eslinga o aparejos hasta que esté absolutamente seguro de lo que esta haciendo. Recuerde que cuando se trata de utilizar eslingas o aparejos, la falta de conocimiento, habilidades y cuidados, pueden resultar en **LESIONES** muy severas y hasta en la **MUERTE** tanto para usted como para otras personas.

ADVERTENCIA La falta del uso y cuidado apropiados, así como los criterios de inspección pueden resultar en severas lesiones personales y hasta la muerte. Todos los productos sintéticos fallaran si se dañan, se abusa de ellos, no se hace el uso apropiado, se usan demás o se mantienen defectuosamente.

Cualquier condición riesgosa descubierta en una inspección requerirá que la eslinga se reemplace. No se permiten reparaciones temporales. Los daños y el desgaste seriamente reducen los límites de las cargas de trabajo de la eslinga.

Siempre asegúrese de conocer el peso de la carga y seleccione la eslinga de tambor apropiada para la aplicación.

Asegúrese de que la carga no corte o dañe la eslinga durante la operación de levantado, acolchonando las orillas con materiales de suficiente fuerza, grosor y construcción.

Almacénese en un lugar oscuro y seco libre de daños ambientales y mecánicos.

Almacénese en un lugar oscuro y seco libre de daños ambientales y mecánicos.

ADVERTENCIA Tattle tails, Fiber Optics[™] y/o el sistema Fast Inspection no pueden ser usados exclusivamente para determinar la condición de las fibras de carga o de la eslinga. Estos artículos de inspección patentados deben usarse junto con técnicas de inspección visual y táctil para determinar las condiciones de la eslinga. En caso de duda no use eslingas cuestionables o ningún otro aparejo. Devuelva la eslinga al fabricante para evaluación o reparación por el mismo.



ADVERTENCIA a Los Usuarios De Correas De Arrastre Para Minas

Las correas para arrastre de minas no deben ser utilizadas para jalar, arrastrar y/o para la recuperación de vehículos, ni se deben permitir que jalen objetos atorados a menos de que el usuario esté calificado para este propósito y aplique las siguientes prácticas: Los puntos de unión deben ser los apropiados, ya que los puntos de conexión desconectados pueden ser proyectiles mortales. Asegúrese siempre de la fuerza y condición de los puntos de unión y de que sean los apropiados para la eslinga de camión de arrastre.

La cantidad de tensión que se aplique a la correa de arrastre, nunca debe exceder el límite de carga máxima especificado. Además se deben considerar los factores dinámicos de carga tales como succión, plano inclinado, etcétera. Se debe evitar la carga y descarga súbitas. Si usted no es capaz de determinar los factores de carga utilice aparatos de medición de carga o equipo que le permita evitar la sobrecarga.

Todas las aplicaciones deben asegurar que se mantenga el control de la carga en todo momento sobre los componentes y materiales. La planeación debe incluir la consideración de una descarga descontrolada de cualquier componente o material. La súbita liberación de tensión y energía puede resultar en lesiones severas, o en la muerte tanto de usted como de otras personas.

- Siempre inspeccione antes de cada uso.
- No utilice una eslinga danda.
- Evite arrastrar la eslinga.
- No la anude.
- Evite contacto con sistemas de escape caliente.
- No sobrecargue la eslinga.

NUNCA UTILICE UNA CORREA DE ARRASTRE PARA OPERACIONES DE LEVANTADO.
SIEMPRE ROTE LA CORREA PARA CAMBIAR LOS PUNTOS DE CONEXIÓN
NUNCA SEPARÉ ABAJO, ENCIMA, CERCA O A LO LARGO DE UNA CORREA DE ARRASTRE TENSIONADA.

Lift-It Manufacturing Co., Inc.

1603 West 2nd Street, Pomona CA 91766

Ph 909.469-2251 • Fax 909.469-2252 • Email: info@lift-it.com • Website: www.lift-it.com



Las correas de arrastre para Minas, deben ser cuidadosamente inspeccionadas para asegurar que no haya daños métodos. Visuales y táctiles, así como sistemas de inspección patentados como Check-Fast®, Fiber Optics y Tattle Tails pueden ayudar a los inspectores a determinar las condiciones de las correas. Las correas deberán retirarse del servicio para ser evaluadas por el fabricante si se detecta alguna de las siguientes condiciones:

1. Los indicadores Check-Fast® Early Warning Indicator (EWI) y Tattle Tail se extenderán por encima del área de etiqueta de la correa. Si las correas de arrastre están equipadas con Check-Fast® y el EWI no esta visible o ambos Tattle Tails no están visible tampoco, retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
2. Si las correas están equipadas con la opción Fiber-Optic, inspecciónelas permitiendo que la luz entre a la fibra óptica, y si ésta no transmite la luz de un extremo a otro retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
3. Si la etiqueta de la correa no está o es ilegible, retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
4. Inspeccione la correa para verificar que no tenga daños por calor como que no esté derretida, quemada o con salpicadura de soldadura. Las correas con K-Spec® e hilo central de poliéster no deben ser expuestas a temperaturas por encima de 180°F/ 82°C o por debajo de -40°F/- 40°C.
5. Si una parte de la correa está tiesa o frágil, indicando así daños por calor o por productos químicos, retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
6. Las correas deben ser revisadas en toda su longitud para asegurar que no haya daños tales como hoyos, rasgaduras, cortes, materiales enterrados, desgaste por abrasivos o atorones que expongan el hijo central si se detectan tales daños, retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
7. Los daños a la cubierta pueden indicar pérdida de la fuerza del hilo central. Las correas con evidencia de daños en su cubierta deberán ser retiradas del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
8. Si los hilos centrales están rotos, cortados o dañados, y si hay cosidos rotos que muestren el hilo central retire la correa del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
9. La correa y sus aparejos deben ser inspeccionadas de manera regular. Además de la inspección inicial y de las inspecciones periódicas hechas por inspectores asignados competentes, las correas deberán ser inspeccionadas visualmente antes de cada uso.
10. Los aparejos que estén alargados, dañados, corroídos y que además no cumplan con las normas de AMSE B30.10 y/o ASME B30.26, deberán retirarse del servicio para su evaluación y posible reparación.
11. Las correas que estén amarradas en nudos o unidas por nudos.
12. Las inspecciones se harán tal como se requieren por personas competentes y se mantendrá un registro de ellas. Las inspecciones se pueden hacer con mayor regularidad, con base en la frecuencia de uso, severidad de las condiciones o la experiencia obtenida en la vida útil de las correas usadas en condiciones similares. Los intervalos de inspecciones periódicas no deben exceder un año.
13. Las correas retiradas del servicio que no tengan reparación serán destruidas y declaradas inútiles para cualquier uso posterior.

✓ Check-Fast® EWI ESTA PRESENTE
(La eslinga pasa la inspección)



✗ Falta Check-Fast® EWI
(La eslinga no pasa la inspección)



TATTLE TAILS PRESENTES
(La eslinga pasa la inspección)



✗ Falta Tattle Tail
(La eslinga no pasa la inspección)



FIBER OPTIC-Transfiere la Luz
(La eslinga pasa la inspección)



✗ Fiber-Optic- no transfiere la luz
(La eslinga no pasa la inspección)



Lift-It Manufacturing Co., Inc.

1603 West 2nd Street, Pomona CA 91766

Ph 909.469-2251 • Fax 909.469-2252 • Email: info@lift-it.com • Website: www.lift-it.com